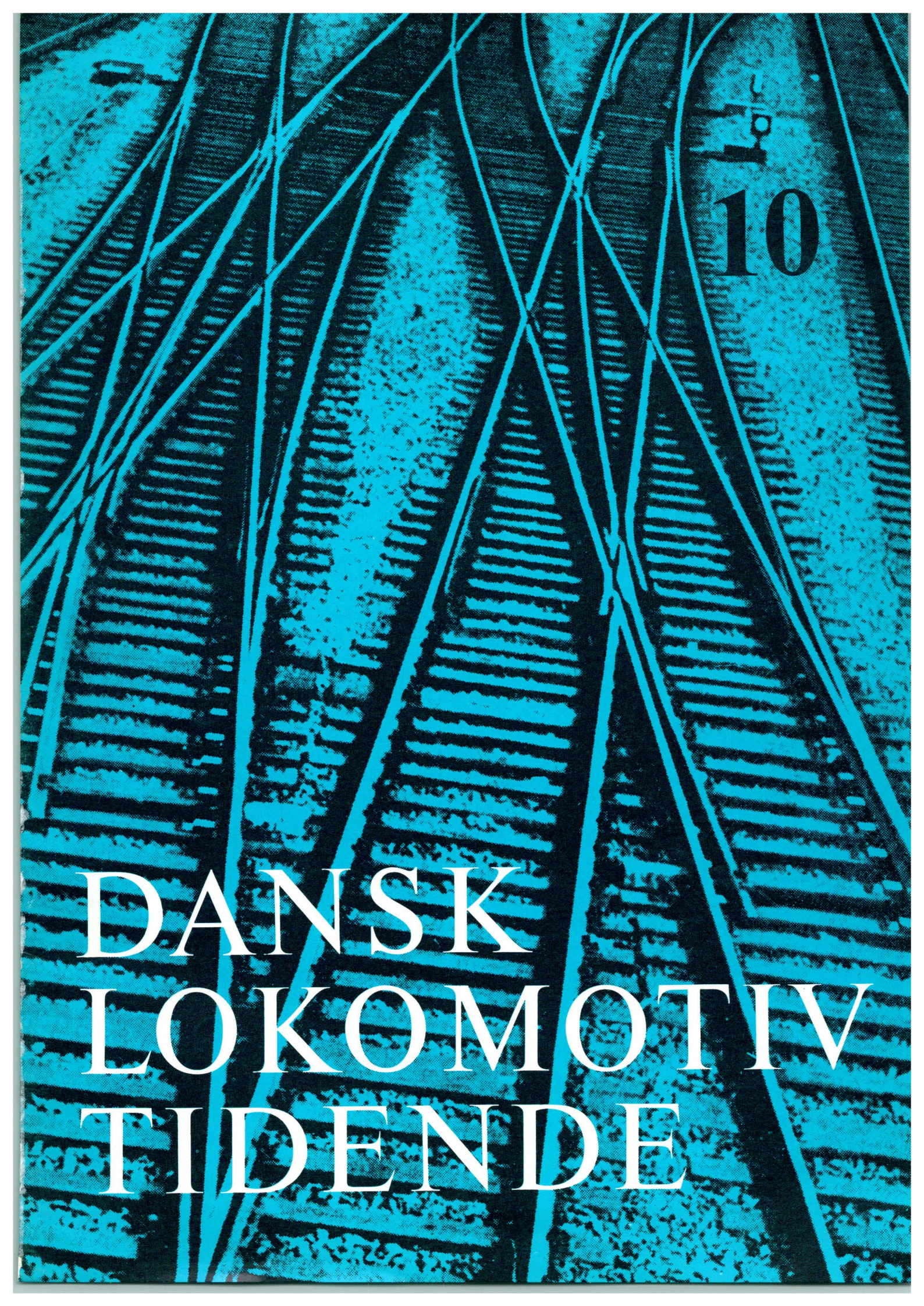
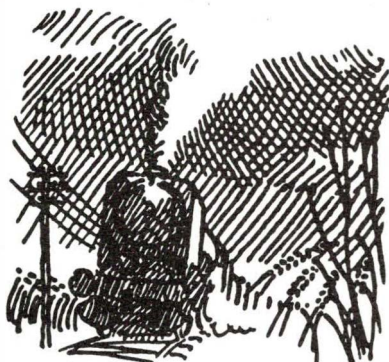




10

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

10. OKTOBER 1972 – 72. ÅRGANG

10

Indhold:

Eksempel til efterfølgelse	2
Jernbanen tager teknikere fra rum- fartsindustrien	4
Skelet af firkantværk i britisk tog	6
Statsfunktionærernes Laaneforening 65 år	8
Jordlovene	10
Løn 1. oktober 1972	14
Pension 1. oktober 1972	16
ATP	18
Personalia	20

Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:
Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. (01 43) 7269.
Kontortid 9-16.
Lørdag lukket.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

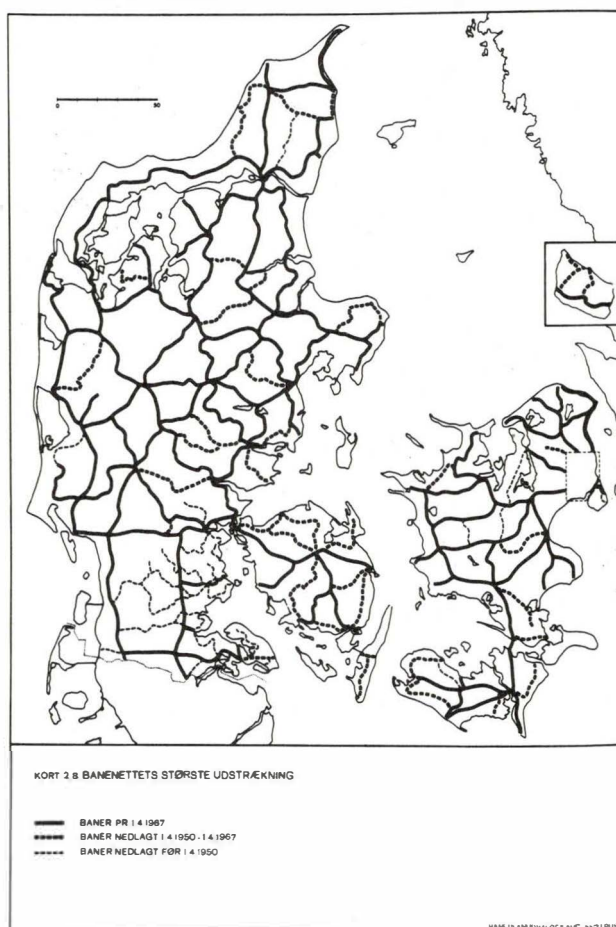
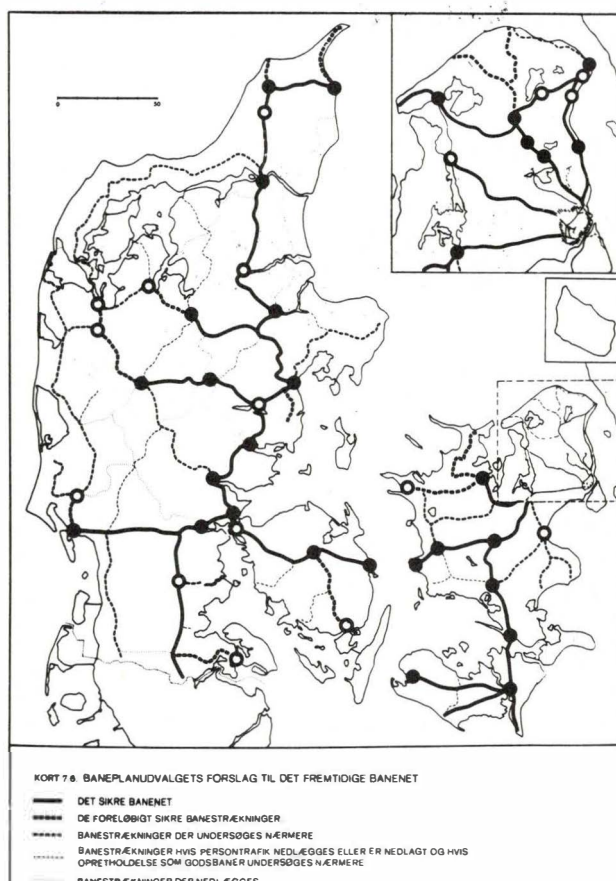
I 1963 stadfæstede man i Sverige det trafikpolitiske synspunkt, at hver trafikgren bør svare for sine omkostninger, og at forudsætninger i øvrigt skabes for konkurrence på lige vilkår.

Dette synspunkt har den svenske regering f.eks. antaget, men i sommer erfarede noget andet, da den svenske trafikminister Norling fremsatte nogle overraskende udtalelser om trafikpolitikken i Sverige, idet han bl.a. sagde, »at vi nu har nået det punkt, hvor vi må se bort fra 1963-årets trafikpolitiske beslutningsmuligheder for at opnå omkostningsmæssig ligestilling mellem jernbane og landevej indenfor en rimelig tid. Vejtrafikken øges for hurtigt. Vi må vælge, enten at bibeholde et intakt jernbanenet, som udbygges med øgede ressourcer på den tunge landevejstrafiks bekostning, eller inden for nogle år et reduceret jernbanenet, som bare trækkes med øgede økonomiske bekymringer. Det er ikke svært for mig at vælge mellem disse alternativer. Jernbanen må naturligvis bibeholdes. Som et ekstra plus får vi færre trafikulykker, mindre støj, formindsket udstødningsgas, og dermed et bedre miljø«. Norling sagde endvidere, at han troede, at de fleste mennesker i Sverige delte den opfattelse, at alle længere godstransporter skulle foregå med jernbane. Der findes intet motiv for, at lastbilerne skal køre på kryds og tværs gennem landet, når man kan anvende jernbanerne til disse transporter. Det er overhovedet ikke samfundsøkonomisk forsvarligt at ødsle fremtidige ressourcer på denne måde. Det gælder om at styre trafikken, så jernbanerne kan spille den rolle i trafikarbejdet, som den tidligere gjorde.

En svensk udredning går på, at der vil ske en fordobling af transportarbejdet de nærmeste 10 år, og i dag har Sverige mere end 150.000 lastbiler, ca. 15.000 busser og 2,3 mill. personbiler på landevejene. Prognoserne fra denne udredning har været afgørende for den svenske trafikministers stillingtagen, men Statsanställdas Förbunds formand, Gustaf Kolare, har gang på gang kritiseret den førte trafikpolitik gennem de seneste år, og er heri blevet bakket op af aviserne, uanset politisk farve, og dette har sikkert haft afgørende indflydelse på trafikministerens ændrede indstilling. Det svenske trafikministerium har i indeværende år et budget på 4,5 mia. svenske kr., hvoraf alene 2,3 mia svenske kr. går til veje. Svenska Järnvägar får på samme tid 322 mill. kr. i erstatning for trafiksvage banedele.

Ændres den hidtidige trafikpolitik ikke, vil denne erstatning i løbet af 7–8 år blive 650 mill. kr. årligt. De Norlingske betragtninger lyder interessante i en dansk jernbanemands ører, selvom man vel nok må erkende, at jernbanedrift i Danmark ikke helt er det samme som i Sverige, hvor dette lands enormt lange transportveje i sammenligningen bil-bane skulle falde ud til fordel for jernbanedrift, selvom store dele af landet er tyndt befolket. Danmark er derimod et lidet land, men dertil kommer den ulempe, som Storebælt rent trafikalt fører med i transportarbejds afvikling. Men lige så vel som trafiksamordning er påkrævet i andre lande, er den også i Danmark. Tilløb dertil er taget på forskellig vis, trafikkommissioner er nedsat uden resultater. Vi har een siddende for tiden, men hvad den vil, fortaber sig i dunkelhed. En udredning af forholdene med en klar konklusion er her, som andet steds, meget svær at hale i land, bl.a. fordi store trafikorganisationers synspunkter i snævert sigte, forhindrer, eller i bedste fald bremser den rationelle løsning. Visionerne mangler, eller også er formatet i dem, som hånd i handske til landets lidenhed. Organisationsinteresserne beforder således ikke fordomsfri fremstilling af en fremtidig trafiksamordning, men vi bør tage ved lære af de udtalelser, den svenske trafikminister har fremsat. I virkeligheden skal Danmark med sin relative befolkningstæthed have et glimrende grundlag for at betjene dets befolkning ved en rationel fordeling af transportarbejdet mellem de aktuelle trafikarter. Og en fast trafikforbindelse over Storebælt kan frem for alt styrke disse muligheder, så man får en god trafikservice, samtidig med store besparelser i anlæg og drift til gavn for samfundsøkonomien, som igen kommer befolkningen til gode. Det forekommer uforståeligt, at der ikke er så megen fornuft i os, at vi vil erkende, ja ikke blot erkende, men også vil ændre de ting, der i og for sig, for de som beskæftiger sig med sådanne sider af samfundsforholdene, er et skoleeksempel på ineffektivitet, bl.a. på grund af irrationel sammenblanding af særinteresser og samfundets.

Nu rider udviklingen hurtigt, hvorfor et undersøgelsesarbejde kan være forældet, som grundlag for bedømmelse og beslutning. Er Baneplanudvalgets arbejde ikke eksempel herpå? Tænkningen i trafikpolitik er anderledes for tiden.



Jernbanen tager teknikere fra rumfartsindustrien

Den kollektive trafik er nu på vej frem for alvor, siger generaldirektør Poul Hjelt, DSB i dette interview, hvor mange nye DSB-aktiviteter omtales. Generaldirektøren fortæller også om den store rationalisering i DSB, som han erkender, vender den tunge ende nedad – endnu!

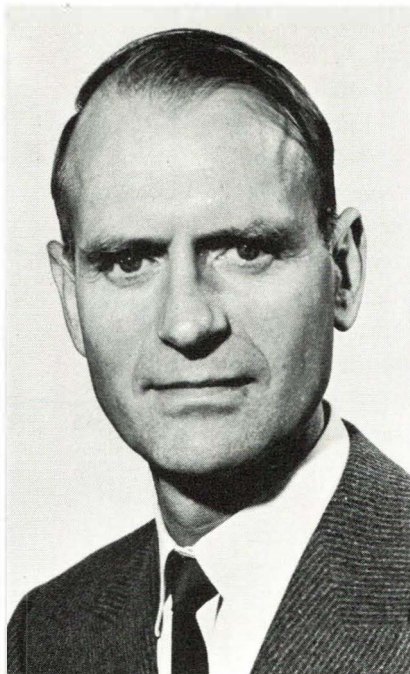
– Den kollektive trafik står foran en ekspansion. Indstillingen i befolkningen er ved at ændre sig, og den generation, som vokser op nu, ser helt anderledes, praktisk, på transportproblemerne end den voksne generation.

– Jeg spår den kollektive trafik stor fremgang i de nærmeste år ud fra sikkerhedsmæssige og miljømæssige grunde, siger generaldirektør Poul Hjelt, DSB.

– Over hele verden sættes økonomiske og intellektuelle kræfter ind på de kollektive trafikområder, fortsætter Poul Hjelt. Jernbaneindustrien rummer mange uudnyttede tekniske muligheder og udfordringer, og derfor strømmer teknikere i disse år fra rumfartsindustrien over i jernbaneindustrien. Nye, hurtige tog, øget komfort og store miljøproblemer vil sætte skub i skredet over mod kollektiv trafik.

– Hvad vil DSB gøre? Skal takstpolitikken laves om?

– Taksterne er kun en af de faktorer, som spiller ind i folks valg af



transportmiddel, men det er langt fra den vigtigste.

– På det individuelle transportområde er det først og fremmest personbilen, vi skal konkurrere med. Her regnes med marginalomkostninger og ikke egentlige omkostninger for den enkelte tur. Men traditionelt lukkes både øre og øjne for omkostningerne. Man vælger ud fra andre kriterier, primært bekvemmeligheden.

Talende forsøg

– Flere steder har man gjort forsøg med ændrede takster. Lavere takster har medført øget trafik, men også øgede omkostninger. I Stockholms Nærtrafik indførte man et meget billigt kort til 50 kr. med stort dækningsområde. Det medførte en eksplosion – ja, mere end en fordobling – i kortsalget og rejseantallet. Men resultatet var, at Stockholms Nærtrafik fik 50 mill. kr. mindre i indtægter og øgede om-

kostninger på 7 mill. kr. som følge af den stigende trafik. Nu må en samfundsvirksomhed ikke se enøjet økonomisk på tingene. Formålet var at få bilerne bort fra gaderne, men lykkedes det så? Nej, for det viste sig, at biltrafikken i Stockholms by steg 3 % i samme periode, og endda 4 % i myldretiderne!

– Det var nok et resultat, men næppe det tilsigtede.

Mild pression

– Der skal andre ting til, hvis man vil fremme den kollektive trafik på den individuelle bekostning. Indgrebene skal ikke alene være tvangsprægede, men, synes jeg, en blanding af mild pression og lokkemad. Her gælder det for vort vedkommende at gøre den kollektive trafik så komfortabel som mulig. Togene skal også være hurtige, hyppige og velkoordinerede. Desuden må man gribe ind med parkeringsrestriktioner og i det hele taget gennemdrøfte problematikken omkring gadebenyttelsen. Mon ikke politikerne er enige så langt. Så må man også indse, at det er nødvendigt at ofre lidt på at gøre nærtrafikken mere tillokkende. Bilerne i byen er et problem, som før eller siden skal løses. Lad os begynde nu.

Den tunge ende

– Har DSB's rationaliseringer vendt den »tunge ende« nedad, hr. Poul Hjelt?

– DSB har gennem en årrække arbejdet med rationaliseringsproblemerne. Vi synes vi har gjort det godt. Vi er nok p. t. den statsinstitution, der er kendt for at have meget bevidste bestræbelser i anvendelsen af den dyre menneskelige ar-

bejdskraft. Vi har arbejdet med to hovedlinjer:

- 1) Metodeforbedring.
- 2) Indsættelse af forskellige former for automatik og mekanik.

– Jernbaner, er nok betydelig mere egnet for teknik end andre transportområder. Det er de stærkt personaleforbrugende områder det berører. Derfor har rationaliseringen været størst – såvel antalsmæssigt som procentuelt – hvor manuelt arbejde er fremherskende. Men rationalisering kræver planlægning. Derfor har det medført behov for administratorer og ingeniører.

– Efter nogle års arbejde ser det derfor ud, som om rationaliseringen vender den tunge ende nedad. Det er ikke særpræget eller et tegn på usundhed. Tværtimod. Men virksomheden skal kende denne udvikling og vide, at en dag må turen komme til at kigge på pyramidens øverste top. Jeg finder, at tiden er inde til det nu.

Strukturomlægningens hovedfaser

– Vi har haft to hovedfaser i strukturomlægningen. Den ene startedes i 1967 og gennemførtes i årene frem til 1970. Da afskaffede DSB mellemlæddene, de to distrikter, det mellemste lag i lagkagen. Det var et lag mellem ledelsen og de egentlige driftsfunktioner. Det var en væsentlig omlægning, hvor man trak linjerne direkte mellem driften og generaldirektoratet. Samtidig skete en styrkelse af salgsfunktionen.

– Det næste led hedder område-drift. Det har pågået et års tid og ventes afsluttet 1. april 1973. Her lægger vi en række ting ud på lokalt plan. Der bliver 18 områder i alt, men det er noget helt andet end distrikterne. Her lægges ansvaret helt ud i det lokale plan, og re-

sultatet bliver besparelser og effektivisering.

– Vi kan gennemføre denne strukturelle omlægning bl. a. fordi vi i vid udstrækning vil betjene os af moderne datateknik.

– Og efter dette vil klokkerne ringe for den øverste ledelse.

Indtægt og udgift

– Vi vil nu drage de fulde konsekvenser af områdedriftens indførelse og justere ledelsen efter udviklingen.

– Ingen leder må glemme de to helt simple ting i virksomhedsledelse: Indtægter og udgifter.

– Der er set eksempler i erhvervslivet på, at man har rationaliseret ved at lægge hårdt ud med nedskæringer, og så fra dette »rene bord« gå ud i ekspansion. Sådan kan DSB ikke gøre, selvom det ville være rart, hvis man et år eller to kunne hellige sig et bestemt område. Vi skal klare det hele på én gang, for vi skal køre, fungere hele tiden. Intet kan sættes i dvale.

– Alle hjul skal arbejde, for vi har ikke mennesker, som går og driver den af eller lign.

– Men alle ønsker fremgang. Alle vil være kreative. Skabe noget nyt i stedet for forbedringer på det gamle. Udviklingsperioden skal være så kort som muligt, og det er rart at få de ubehagelige ting overstået først.

Personalet

– Jeg vil gerne her understrege, at DSB's rationalisering ikke kunne gennemføres uden et fornuftigt samarbejde med personale-organisationerne. Der er store menneskelige

problemer forbundet og det kan give uro og utryghed.

– Men i det lange løb må det være mest tilfredsstillende for personalet at arbejde i en virksomhed, hvis omdømme hos publikum, presse og politikere er et billede af en effektiv og moderne virksomhed. Og det har personalet også hidtil haft forståelse for.

Køreplan og design

– Men det er vel ikke blot på personaleområdet rationaliseringen slår igennem?

– Nej, vi tager fat på virksomhedens hovedprodukter, og det er transport af gods og passagerer og de sideløbende servicefunktioner.

– På passagerområdet er det største projekt nok K 74, der er en helt ny stiv køreplan for landsdelsforbindelserne. Den nye køreplan indebærer også ensartet rullende materiel af en ret så høj kvalitet samt et nyt færgemateriel, hvilket er forudsætningen for at kunne gennemføre en avanceret stiv køreplan.

– Dertil kommer DSB's nye designprogram, som ikke alene omfatter det nye bomærke. Forbilledet er The Rail Alfabet, som British Rail var først til at indføre. Systemet går virkelig i dybden. Nye skilte forenkler teknikken, gør driften mere rationel, og så vil vi også gerne kommunikere bedre med publikum. Vi er jo en virksomhed i kommunikationsbranchen. De nye skilte, bomærker og farver skal gøre jernbanen lækker for publikum.

Nye restauranter

– Vi vil også forbedre vognenes interiør, ind- og udstigningsforhold,

stationernes udseende o.s.v. Dette program gennemføres i det tempo, som økonomien tillader.

– I det hele taget skal restaurations- og servicevirksomheden forbedres. Vi vil udnytte den fremragende beliggenhed, som DSB har i byerne.

– Foreløbig er ti restauranter moderniseret i en sådan grad, at de bortvejrer enhver tale om gamle, støvede jernbanerestauranter.

– Stationerne skal også moderniseres. Foreløbig er den gamle station i Randers ændret på en sådan måde, at det er totalt brud med gængs opfattelse af, hvordan en station skal se ud. Vi er 125 år, men vi har meget at leve op til. Tænk blot på lufthavnene.

Systemtransport

– På godsområdet har vi indført systemtransport. Det bygger på, at ethvert transportmiddel skal anvendes, hvor det er bedst egnet. Togene skal tage de lange, trafikerede stræk og lastbilerne skal så besørge lokalfordelingen af godset. Målet er at blive høj-effektiv transportvirksomhed.

Det bedste vi gjorde

– Hvad er det mest effektive og resultatgivende, De har gennemført?

– Det er billetkontrollens bortfald på Københavns bybane- S-tog-nettet. Vi kan måle resultatet på to måder. Dels resultatet for virksomheden og dermed resultatet for de danske skatteborgere. Og dels resultatet for kunderne. Det har været prima i begge henseender. Der er sparet 300 ansatte, og kunderne er sparet for en irriterende flaskehals,

der især om vinteren – med vanter og valne fingre – var slem.

– Jeg ville ønske, at også de, som glemmer kort eller stempling vil forstå dette. Prisen for forglemselsen er ikke et stempel som forbyder. Men følger man ikke spillets regler må man betale. Hvorfor ikke sammenligne det med at glemme sin paraply og ikke kunne finde den igen. Det koster også penge.

– Skal systemet udbygges?

– Ja, samtidig med indførelsen af den stive køreplan i 1974 vil vi afskaffe billetkontrollen på kystbanen.

Fremtidens tog

– Hvordan bliver fremtidens tog?

– Jeg tror på skinneresystemet under en eller anden form. Foreløbig skal hastighederne sættes i vejret. 250 km/t er et mål, som i høj grad er inden for rækkevidde.

Gasturbinen skal være drivmiddel antagelig. Ihvertfald arbejder man med disse tog mange steder, og vi må så bare vente – som det lille, land – og se, hvilke systemer, der slår igennem, før vi investerer.

– En meget interessant og spændende jernbaneform er, at man forlader skinne-hjul-systemet, men ikke skinneresystemet.

Det er luftpudetog og det andet magnetpudetog. Jeg har selv kørt med begge dele og finder afgjort magnetpudetoget mest komfortabelt. Desuden skal der anvendes mindre kraftforbrug til disse tog. Skinnen er jo en del af togets motor. Et liniærmotorsystem. Denne togform er helt lydløs. Men begge disse togformer ligger nok noget ud i fremtiden, ikke mindst fordi de kræver nye skinner, enkeltskinnen i beton, formet som et omvendt T.

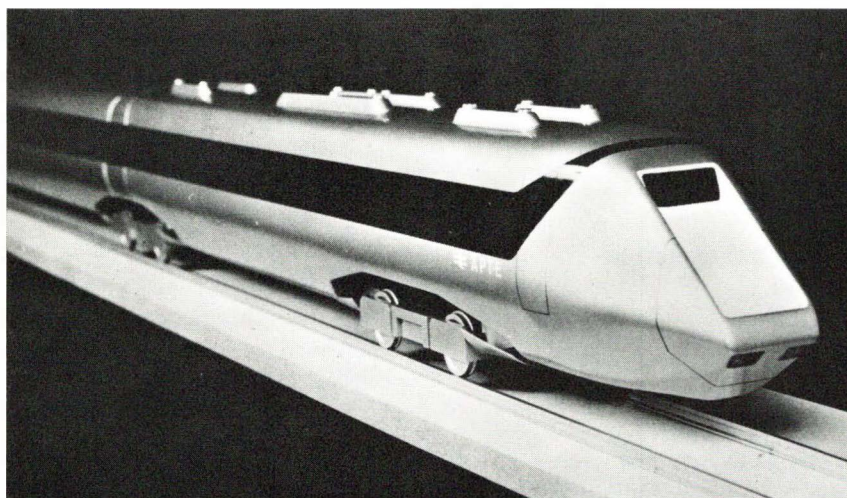
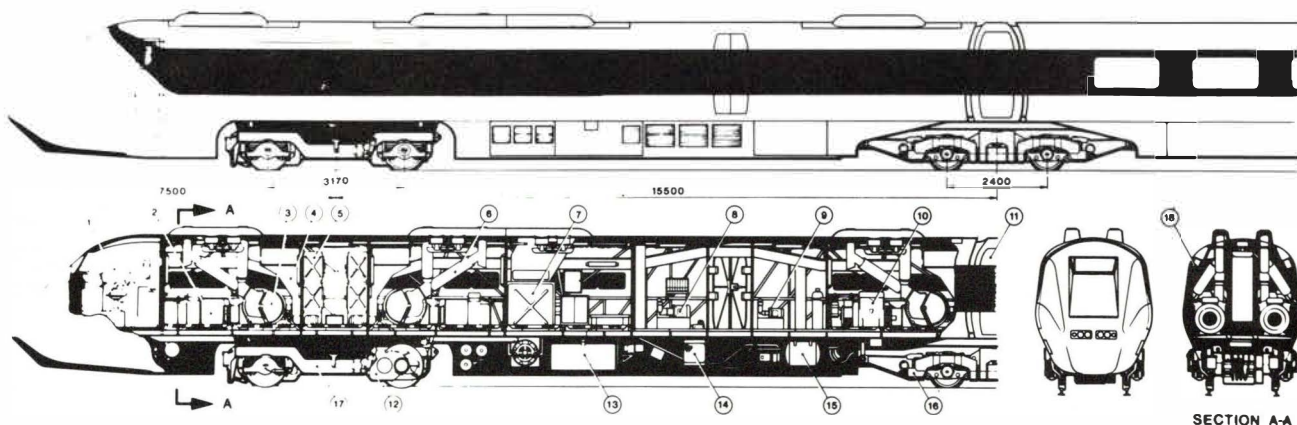
cast –

Skelet af firkantrør i nyt britisk tog

De 21 m lange motorvogne (se fig. 1) i forsøgsudgaven af British Rail's 250 km/t avancerede passagertog er udstyret med et skelet, der i høj grad lettende installation og omlægning af togets udstyr under konstruktionsperioden og samtidig holdt omkostningerne ved disse operationer på et minimum. En anden version, der udelukkende blev anvendt til afprøvning af affjedringssystemet, har et tilsvarende skelet.

Det aluminiumsovertrukne skelet (fig. 2) er fremstillet af firkantrør – rektangulære hule sektioner (RHS) – fabrikeret af *British Steel Corporation* og kan fås overalt i verden. Da disse sektioner er lette





at tilskære og svejse blev skeletdele-
ne fremstillet hurtigt og modificeret,
når konstruktionsændringer opstod.
Da sektioner er lette af vægt – mak-
simum 2,9 kg pr. m – hindrede de
eksperimentale motorvogne ikke de
forsøg, hvor vægt var en betydende
faktor.

Det eksperimentelle tog er en for-
løber for to prototyper (se model 1,
fig. 3) planlagt for drift i 1976 med
hastigheder indtil 250 km/t på eksis-
terende banenet.

Forandringer i layout – en enkel sag

Hvis en stiv og hel aluminiumsskal
havde været anvendt, ville omlæg-
ning af udstyr have medført udskæ-
ring i skallen og dermed svækkelse
af konstruktionen. I modsætning
hertil viste det sig at være en enkel
sag at skære igennem beklædningen
på steder, der ikke var støttet af
RHS sektioner. For eksempel kun-
ne det have været nødvendigt at af-
prøve adskillige positioner for luft-
indsugningerne til de nye 300 hk
Leyland gasturbinemotorer, da disse
aldrig havde været afprøvet for bane-
drift. Tilsvarende overvejelser
gjorde sig gældende ved placering
af bremseudstyr og maskineri for
stabilisering af toget ved høje ha-
stigheder under drejninger.



Statsfunktionærernes Laaneforening

fylder 65 år



Statstjenestemænd, der står foran en større nyanskaffelse eller ønsker at samle deres gæld på et sted, har gennem mange år kunnet henvende sig i Statsfunktionærernes Laaneforening. I år fylder låneforeningen 65 år. De mange år har foreningen virket i forholdsvis ubemærket, men særdeles effektivt. Alene i 1971 blev der ydet 2838 lån til tjenestemænd med lommemesmerter.

– Vi er et finansieringsinstitut, som drives på en sober måde, forsvarligt og udelukkende kundevenligt. Vi er kun til for kundernes skyld. Vi har ingen profit, ingen tjener på os. Den udbredte uvilje mod finansieringsinstitutter, man har kunnet spore i de senere år, omfatter ikke os, siger formanden for Statsfunktionærernes Laaneforening kontrollør Jens Christensen, formand for CO II.

Solidarisk ansvar
Statsfunktionærernes Laaneforening opstod, da en kreds af fattige tjenestemænd fandt ud af, at man nemmere kunne stifte en forening, hvor medlemmerne havde et solidarisk ansvar, end at benytte de dengang meget almindelige ringlån. En gruppekaution, hvor den sidste i en gruppe ringlånere hæftede for hele ansvaret. Der var ikke så få, der fik ørerne i maskinen. I forhold til en tjenestemand's løn i begyndelsen af århundredet var nogle tusind kroner en katastrofe, hvis man kom til at hænge på dem.

Det solidariske ansvar er stadig grundlaget for foreningens virksomhed. Til gengæld har den oparbejdet en reservefond, som netto giver en dækning på 12–13 pct. af dens forpligtelser. Det gennemsnitlige tab ligger på syv promille. I forhold til de 12–13 pct. giver det stor sikkerhed for, at det solidariske ansvar aldrig vil blive gjort gældende.

Dramatiske perioder
Der har været dramatiske perioder i låneforeningens 65-årige historie. Man erindrer navnlig besættelsen, den urolige tid, da visse tjenestemænd fuldstændig forsvandt. Nogle af dem dukkede på mystisk vis op igen efter krigen. Til gengæld var der andre, der blev afskediget.

Det betød en afskrivning på op mod ialt en halv million kr., og det var meget i forhold til de daværende reserver. De reserver, man har i dag, er skabt gennem den sidste snes år.

Men bortset fra at Statsfunktionærernes Laaneforening var ved at gå fallit i begyndelsen af sin tilværelse og de urolige tider under anden verdenskrig, har den udviklet sig nogenlunde støt og roligt gennem de 65 år.

Inflationsbevidst
Foreningen ledes af de fire centralorganisationer. Formålet er som ved starten at yde lån på billigst mulige vilkår. Der arbejdes under de enkelte etatsorganisationers opsyn, og alle ansøgninger skal indsendes gennem disse organisationer.

– Der er flere formål, siger låneforeningens forretningsfører, Georg Jørgensen. Vi låner, så folk kan samle trykkende gældsposter i for stort antal eller anskaffe større forbrugsgoder. Og penge til indskud i lejlighed, til køb af andelslejlighed eller til køb af hus eller ejerlejlighed må de fleste tjenestemænd jo søge at skaffe ved lån.

Det er pudsigt, som låneforeningens indstilling til lånebehovene har skiftet. Engang var knallert et uarigtigt ord, den rene luksus. Så kom fjernsyn ind i den kategori og derefter bilen. I dag anføres den i reglen som noget aldeles uundværligt.

Jens Christensen: – Den nuværende formand søgte i sin tid om et lån til køb af grund. Han fik at vide, at det dog var det tåbeligste, han kunne gøre. Han ville jo aldrig få råd til at bygge på den, men ville havne i uføret. Og så blev det den bedste investering, jeg nogensinde har foretaget!

På et vist tidspunkt blev man eksamineret grundigt af sine foresatte, når man søgte lån. Der blev ligesom sat et lille spørgsmålstegn ved, om man nu kunne styre sin økonomi, og om det var fornuftigt at tage det lån af hensyn til ens videre løbebane. Den indstilling er fuldstændig væk. Vi er alle blevet mere eller mindre inflationsbevidste.

Lille provision
I øjeblikket løber der 12–14.000 lån. 1971 var det hidtil største låneår, men antallet af optagne lån ligger nogenlunde konstant. De 2838 lån, der blev optaget i fjor, beløb sig til ialt 24 millioner kroner. Det er næsten 9000 kr. i gennemsnit. Låneforeningens reservefond er på godt 5,5 millioner kr. og administrationsfonden på 1,25 million kr.

Statsfunktionærernes Laaneforening har til huse på fjerdesalen i Stoltenbergsgade 9, tæt ved Tivoli i København. Staben består af forretningsfører, fuldmægtig og fem damer.

– Vor administration er den billigste i hele landet, siger Georg Jørgensen. Vor provisions-opkrævning ligger på rundt regnet en trediedel af det gængse i pengeinstitutter.

Statsfunktionærernes Laaneforening låner stort set ikke ud af egne midler. I virkeligheden består den af fire afdelinger, der hver har et pengeinstitut eller en anden institution som hjemsted. Hver afdeling har sine vedtægter og sit bogholderi. Møder en afdeling med store tab, kan de ikke dækkes af reserver i en anden afdeling. Hver afdeling skal hvile i sig selv.

Afdelingerne findes i Landmandsbanken, Sparekassen SKS, Statsanstalten for Livsforsikring og Postgirofond. Den største afdeling, der har hjemme i SKS, fylder 50 år den 26. september.

På fjerde sal

Jens Christensen: – Tidligere skulle folk, der søgte lån, stille en livsforsikring som sikkerhed. Oprindeligt krævede man ubetinget dødsrisiko-dækning ved en livsforsikringspolice. Denne regel har man forladt. Man *kan* modtage livsforsikringen som sikkerhed, men kun i afdeling 2, Statsanstalten, *skal* man modtage den. I visse tilfælde kan vi selv bære dødsrisikoen. Vi bestemmer nogenlunde suverænt, hvilken afdeling der skal have et låneandragende. Til gengæld er betingelserne fuldstændig ens for de fire afdelinger, så lånerne mærker ingen forskel.

Georg Jørgensen: – Vi bor til leje på en fjerdesal og drømmer ikke om at bygge et palads. Ingen skal tjene

på lånene. Vi har haft den mærkværdige lykke gennem mange år at have penge fra bank og sparekasse til en lavere rente, end det pågældende institut på anden vis kunne placere de samme midler. Lånene er billigere på grund af den lavere provision.

Dermed er ikke sagt, at foreningen har været fri for problemer. I pengeknappe tider rammer stramningen os meget hurtigt. Når presset på lånebehovet over for laaneforeningen samtidig intensiveres, kommer vi nemt til at stå som dem, der altid mangler penge, så meget mere som vi ikke reklamerer for vore lån, når midlerne er lidt rigeligere.

Bedre levestandard

Jens Christensen: – Man kan ikke sige, at vi er ude i nogen egentlig konkurrence. Hvis andre kunne drive deres forretning lige så billigt og sikkert som vi, så skulle vi ikke være her. Jeg synes godt man kan sige vi har en mission med at holde de etablerede pengeinstitutter på plads. Sådan da.

Som organisation følger vi, at vi med Statsfunktionærernes Laaneforening kan tilbyde en service, vore medlemmer ikke kan få andre steder. Man skal ikke møde med kautionister eller noget som helst andet, men skal på sit eget ansigt kunne låne op til et halvt års løn.

Vi må håbe, at vi kan få midler, der dels kan dække inflationens vækst dels dække det store lånebehov, som mærkeligt nok opstår i takt med, at lønnen bliver bedre. Vi har i nogle år prøvet at klare problemet ved at stramme afdragstiden. Vi giver så at sige aldrig ti års lån. Fem år plejer at være maksimum, og vi har sat mange lån til tre.

Man mærker en udvikling i lånebehovet. Hvis man tænker på, hvor

mange moderniseringer af køkkener vi har medvirket til, så burde vi have en statue for vor indsats – (selv om jeg tror, at motiveringen ikke altid stemte med kendsgerningerne). Jeg tror, vi kommer til at medvirke til f. eks. køb af mange fritidshuse. De betyder allerede meget. Vi har altid givet lån til bolig, uanset om det drejer sig om indskud eller egenkapital til køb, en meget høj prioritet. Det er en naturlig fortsættelse, at vi nu skal medvirke til, at folk kan få deres bolig nr. 2. Man kan sige, at vi gennem et solidarisk ansvar bidrager til en forbedring af tjenestemænds levestandard.

Henning Ipsen skriver bog

Det nuværende forretningsudvalg i Statsfunktionærernes Laaneforening består af Jens Christensen, der er formand, formanden for Dansk Politiforbund, politiassistent Anton Dalsgaard, der er næstformand, general H. C. Engell, forbundsformand Aage Andersen, Dansk Postforbund, formanden for Dansk Lokomotivmandsforening, lokomotivfører E. Greve Petersen, formanden for Jernbaneforeningen, trafikkontrollør O. H. Jensen og sekretær i Dansk Jernbaneforbund, overmatros S. B. Smith.

I anledning af 65 års dagen har forfatteren Henning Ipsen skrevet en lille bog, hvori han fortæller om sin opvækst, og hvorfor han blev forfatter. Bogen giver indtryk af de økonomiske forhold i et arbejderhjem på Bornholm.

Bogen illustreres af Oluf Høst og med stregtegninger af forfatterens barndomsven, Vagn Jakobsen, der er bladtegner ved Sydsvenska Dagbladet. Kun 500 nummererede eksemplarer af bogen kommer i handelen.

Jordlovene er en realitet

10

– Det stadig stigende behov for byernes voksende befolkning for at kunne tilbringe fritiden uden for larm og støj i rekreative områder, har bevirket, at de bestræbelser, som det offentlige hidtil har gennemført (fysisk planlægning, naturfredningslov m. v.) ikke mere var tilstrækkelige. Man må også frygte, at landets rekreative områder fremover vil blive gjort til genstand for en stærk kommerciel udnyttelse, enten vi bliver medlem af EF eller ej.

Det er derfor de nye jordlove er blevet til – gennemført med støtte af alle folketingets partier.

Ved hjælp af disse love bliver det muligt at erhverve velbeliggende ejendomme og derigennem stille arealer til rådighed for opførelse især af feriecentre og naturparker m. v. De nye jordlove indeholder endvidere bestemmelser, der hindrer eller regulerer *erhvervsmæssig* udlejning af sommerhuse og arealer omkring parkering. Hvad man især sigter imod er at hindre, at f. eks. udenlandske storselskaber opkøber hele rekreative områder og der etablerer erhvervsmæssig udnyttelse ved hjælp af sommerhuskolonier. I udlandet er der uhyggelige eksempler på, hvorledes sådanne ting kan praktiseres. – Det her nævnte er nok det vigtigste i de nye jordlove. Men også lovforslaget om ændring i *by- og landzone-bestemmelserne* har sin betydning, bl. a. derved, at der sikres en ensartet administration *over hele landet* af de rekreative bestræbelser.

Endelig indeholder jordlovene bestemmelser, der griber ind over for rovdrift af sten, grus m. v. i dansk undergrund og søterritorium.

Vi vil i det følgende gennemgå de fire loves indhold.

Jordlovene, der skal sikre befolkningen rekreative arealer, er gennemført

Hele befolkningen berøres af denne reform, der indeholder fire betydningsfulde love, bl. a. om sommerhuse og om erhvervelse af fast ejendom til fritidsformål.

De fire nye love drejer sig om følgende sagsområder:

- 1) *Lov om erhvervelse af fast ejendom til fritidsformål.*
- 2) *Lov om sommerhuse og camping m. v.*
- 3) *Lov om ændring af loven om by- og landzoner.*
- 4) *Lov om udnyttelse af sten, grus og andre naturforekomster i jorden og på søterritoriet.*

I

Formål

Loven om erhvervelse af fast ejendom til fritidsformål
Dette reformområde tilsigter at udbygge beskyttelsen af de danske naturressourcer, navnlig på baggrund af den forventede øgede efterspørgsel efter jord ved Danmarks indtræden i EF. Men loven vil blive stående uanset markedsproblematikken.

Formålet er i første række at medvirke til jorderhvervelser, således at de nødvendige jordarealer er til rådighed med henblik på etablering af f. eks. feriecentre, kolonihaver m. m.

Loven betegner ikke et brud med den hidtidige linie. Også efter den allerede gældende lovgivning har den danske stat gennem mange år medvirket til at forøge mulighederne for en aktiv indsats på det rekreative område. Man kan blot i den forbindelse henvise til Statens Jordlovsudvalgs erhvervelser af jord til havekolonier. Med den nye lov stiler man mod at *forøge* indsatsen

over en bred front i nøje sammenhæng med den *planlægning* af arealanvendelsen, som finder sted i stadig stigende grad.

Også strandareal og bagland sikres

Boligministeren udtalte ved fremsættelsen af lovforslaget bl. a.:

Lovforslaget betyder, at det offentlige ved ejendoms erhvervelser kan medvirke til fremskaffelse af arealer til feriecentre, campingpladser og lignende alternativer til den traditionelle form for sommerhuse.

Man kan gennem jorderhvervelser sikre ikke alene strandene, men også baglandet til brug for publikum. Endvidere kan man friholde de mest værdifulde landskaber fuldstændig for bebyggelse.

Den bedste beskyttelse mod, at de omhandlede arealer opkøbes i spekulationsøjemed opnås gennem offentlige erhvervelser. Det er tanken, at de arealer, der erhverves af det offentlige, og som ikke skal friholdes for bebyggelse, almindeligvis bør stilles til rådighed for almenyttige foretagender. Herved opnås en større social bredde i en rekreativ politik og en øget udnyttelse af de rekreative områder, idet feriecentre gør det muligt for mange familier successivt at få ferieophold i det samme sommerhus.

Den statslige støtte ikke helt tilstrækkelig

I bemærkningerne til lovforslaget gøres der endvidere opmærksom på, at behovet for arealer til feriecentre og til sikring af kerneområder i naturparkerne er betydeligt; og det vil af økonomiske grunde næppe være muligt med statslig støtte fuldt ud at imødekomme behovet. Men med lovens gennemførelse er der åbnet

adgang for en bevidst og aktiv indsats, der i forbindelse med udnyttelse af bestemmelser i planlægningslovgivningen vil kunne forøge udnyttelsesmulighederne for en videre kreds af befolkningen, samtidig med at de begrænsede *naturressourcer beskyttes ved at komme i offentlig eje*. Med de bevillinger, der kan stilles til rådighed, vil der kunne blive tale om erhvervelser til ialt henved 100 mill. kr. årligt.

Lovens konkrete bestemmelser.

Stats-Støtten sker især ved lån I lovens § 1 er der givet nærmere regler for statens erhvervelse af jord. Det hedder bl. a., at staten kan yde lån til erhvervelse af faste ejendomme, som det har betydning at råde over til fremme af befolkningens rekreative interesser, herunder ved bevarelse af landskaber og tilvejebringelse af arealer til sommerhusbebyggelse, feriecentre, campingpladser, kolonihaver og almene rekreative formål.

Der skal bruges 100 mill. kr. årligt

Anvendelsen af de 100 mill. kr. årligt tænkes konkret anvendt således:

- a) erhvervelse af ejendomme,
- b) ydelse af lån til kommuner eller amtskommuner til erhvervelse af ejendomme,
- c) ydelse af lån til selskaber og foreninger med almenyttige formål til erhvervelse af ejendomme.

Forkøbsret til jord sikres

Loven indeholder endvidere en række vigtige bestemmelser, der tilsigter at give staten forkøbsret til visse ejendomme, der er særlig egnede til fremme af befolkningens re-

kreative behov (sommerhusområder). Det står i loven, at ejerne af sådanne ejendomme skal underrettes om forkøbsretten, og at denne *Tinglyses*.

Loven fastslår, at statens forkøbsret går forud for *andre* rettigheder over ejendommen, uanset hvornår disse er stiftet. (Forkøbsretten respekterer dog private forkøbsrettigheder, der er tinglyst før datoen for *lovforslagets* fremsættelse, ligesom den ikke kan gøres gældende ved familieoverdragelser og ved arv).

Der sættes også ind med ekspropriation

Ekspropriation vil også kunne finde sted i henhold til den nye lov. Staten kan således ekspropriere en ejendom i et sommerhusområde (eller i landzone), når ejendommen skønnes at være af væsentlig betydning for fremme af befolkningens rekreative interesser. Adgang til ekspropriation vil blive udnyttet med stor tilbageholdenhed.

Pengene til disse ejendomserhvervelser vil blive tilvejebragt ved bevilling på de årlige finanslove. De enkelte erhvervelser skal *ikke* forelægges Finansudvalget, idet foretagne erhvervelser sker ved, at de respektive, berørte ministre disponerer.

Dette er nødvendigt, når der skal foretages køb med meget kort varsel, således som det næsten altid vil være tilfældet ved udnyttelsen af statens forkøbsret.

Loven berører naturligvis *ikke* den allerede eksisterende adgang til at ekspropriere i henhold til naturfredningsloven, byplanloven og bygge-loven. Men det er klart, at der fremover vil ske en koordinering af ekspropriationsbeføjelserne efter samtlige de nævnte love og den her behandlede nye lov.

Det radikale Venstres syn på loven

Det radikale Venstre glædede sig over, at alle jordlovene ville blive vedtaget med alle fem partiers stemmer. Ordføreren kom dog periferisk med enkelte kritiske bemærkninger, idet *Sv. Haugård* bl. a. sagde:

Det radikale Venstre havde helst set, at statsmidlerne *kun* blev anvendt til køb af jord til offentlig eje, d.v.s. at vi har ønsket, at kommunerne skulle have været inde i billedet og haft en statsstøtte til køb af rekreative arealer; *så kunne man derfra have udlejet til foreningerne*. Jeg mener, at det er den bedste sikkerhed der, hvor samfundet overtager jorden. Svend Haugård kunne også have ønsket, at lånene blev forrentet med markedsrenten og ikke med den lavere renteberegning, som loven nu bestemmer det.

II

Loven om sommerhuse og camping m.v. Ingen erhvervsmæssig udlejning tillades Denne lov indeholder bestemmelser, der kræver tilladelse fra boligministeriet til udleje eller fremleje af sommerhuse, når denne udlejningsvirksomhed er erhvervsmæssig, samt i alle tilfælde, hvor udlejningen foretages af et selskab, en forening e. lign. Den enkelte sommerhusejers udleje af sit hus vil normalt ikke blive betragtet som erhvervsmæssig og derfor ikke kræve tilladelse.

Boligministeren kommenterede lovforslaget ved bl. a. at sige:

Der kræves endvidere tilladelse såvel til ikke-erhvervsmæssig udleje af sommerbeboelse (på længere tid end et år) som til udleje til camping, når der enten er tale om erhvervsmæssig udlejning, eller når camping varer længere end en normal ferie. Den sidstnævnte bestemmelse angående camping

skyldes navnlig, at man ved stationær anbringelse af campingvogne gennem hele sommerhalvåret reelt vil etablere et sommerhusområde.

Hovedindholdet i

»sommerhusloven«

Lovens hovedindhold er indeholdt i disse bestemmelser, der: 1) giver det offentlige indseende med den erhvervsmæssige udlejning af sommerhuse, og med arealer til camping, 2) styrker mulighederne for at sikre en hensigtsmæssig udnyttelse af de områder, der er udlagt til sommerhusbebyggelse, 3) regulerer selskabers og foreningers adgang til at erhverve fast ejendom til rekreativ anvendelse.

Jord-Spekulation standses i sommerhusområder

Med hensyn til det under *punkt 2* berørte problem om »en hensigtsmæssig udnyttelse af sommerhusområder« tager loven sigte på at sikre, at en naturlig og hensigtsmæssig udvikling af de udlagte sommerhusområder ikke hindres ved jordens tilbageholdelse fra udnyttelse netop til sommerhusbebyggelse, f. eks. fordi ejeren forventer på et senere tidspunkt at kunne opnå højere priser på jorden. En ejer af en fast ejendom, der er beliggende i et sommerhusområde har derfor – efter påbud derom – pligt til helt eller delvis at udnytte ejendommen som forudsat i henhold til de vedtægtsbestemmelser, der gælder for området.

Der ligger i disse bestemmelser en understregning af, at balancen mellem udbud og efterspørgsel af sommerhusgrunde kunne blive forrykket, hvis ikke staten kunne påbyde, at arealer i et udlagt sommerhusområde udnyttes i overensstemmelse med formålet (i det pågæl-

dende område). Dermed udelukkes også risikoen for et pres på planlægningsmyndighederne for at skaffe yderligere, ellers upåkrævede sommerhusområder.

Det vil også efter loven være muligt at påbyde en ejendom udstykket og bebygget; bestemmelserne er således udformet, at et påbud er *bindende* for senere erhvervelse af ejendommen, hvorved muligheden for at omgå et påbud ved en proforma-afhændelse af ejendommen udelukkes.

Indseende med selskabers jorderhvervelse

Med hensyn til selskabers og foreningers adgang til at erhverve fast ejendom hedder det i lovens § 8, at en sådan erhvervelse *ikke* må finde sted, medmindre ejendommen anvendes til enten helårsbeboelse eller i erhvervsøjemed.

Til sikring af lovens overholdelse er der i § 11 fastsat, at en række myndigheder bl. a. amtsråd og kommunalbestyrelser har indberetningspligt om forhold, der kommer ind under lovens bestemmelser. Boligministeren kan fastsætte nærmere regler om indberetningspligten.

Lov om ændring af by- og landzoneloven. Ensartet administration i hele landet

Med hensyn til loven om by- og landzoner er der kun tale om en enkelt ændring i forhold til tidligere lov. Efter den hidtil gældende lov kunne overførsel af arealer fra landzone til sommerhusområde kun ske i kraft af en planlægning, der er besluttet af kommunalbestyrelsen og godkendt af boligministeriet; men i *landzoner* kunne konkrete tilladelser til udstykning, bebyggelse og ændret arealanvendelse gives af de *lokale* zonelovsmyndigheder. Den nye lov har det hovedindhold, at

boligministeren får mulighed for at give nærmere direktiver for de lokale myndigheders administration af landzonebestemmelserne og iøvrigt i særlige tilfælde at overtage afgørelsen i en sag, der verserer for de lokale zonelovsmyndigheder.

Ministerens får større beføjelser
I folketetinget sagde den socialdemokratiske ordfører om ministerens beføjelser:

Jeg anser det for at være meget væsentligt, at vi i loven har fået slået fast, at drejer det sig om anlæg, der f. eks. berører mere end ét amt, f. eks. højspændingsledninger, så har vi ment det rimeligt at sige, at her må ministeren have mulighed for at gribe ind. Når det drejer sig om anlæg af større fabrikker, hotelbyggeri o.s.v. i landzonen, må ministeren *også* have mulighed for at gribe ind og være med i den planlægning. Men der er ikke tale om at man på urimelig måde griber ind i den ellers normale kompetencefordeling.

Det radikale Venstres syn på by- og landzoneloven

Det radikale Venstres vurdering positiv.

Den radikale ordfører anbefalede, idet han bemærkede, at den stærke virkning får loven *sammen med* en række hidtidige love og bestemmelser; det gælder loven af 1959 om erhvervelse af fast ejendom, det gælder naturfredningsloven, det gælder by- og landzonelovens byggebestemmelser, og det gælder påligning af *landbrugspligten* som det ikke mindst med henblik på EF har vist sig uhyre vigtigt at fastholde. Endvidere har vi bestemmelsen om, at aktieselskaber ikke kan overtage landbrugsjord uden særlig tilladelse. Det har flere

gange i EF-debatten været fremført, at det ville være muligt for store europæiske koncerner at overtage dansk landbrugsjord og selv producere landbrugsprodukter. Jeg vil gerne slå fast: Dette kan *ikke* lade sig gøre ifølge dansk lov, hvorefter heller ikke danske aktieselskaber har denne ret.

Vi har dermed dækket alle vigtige områder ind, og hvis der skulle vise sig huller på et eller andet tidspunkt, har vi også her muligheder, sluttede den radikale ordfører.

IV

Lov om udnyttelse af sten, grus og andre naturforekomster

Inden for hele dette felt gjaldt der hidtil en række forskellige love, som gav det offentlige visse muligheder for at have indsigt med udnyttelsen af sten-grus og andre naturforekomster.

Med den store udnyttelse af råstofforekomster, navnlig sten og grus, som i dag finder sted, har regeringen fundet det rigtigt at koordinere de gældende regler og lovgive på områder, hvor gældende love ikke er fyldestgørende.

Hele problemet har været grundigt behandlet i et af statsministeriet nedsat udvalg; og dette udvalg har stillet forslag om gennemførelse af to love henholdsvis om udnyttelse af sten og grus og andre forekomster *i jorden*, og om udnyttelse af lignende materialer på søterritoriet.

Regeringens lovforslag, der nu er ophøjet til lov, bygger i vidt omfang på det statsministerielle udvalgs forslag, men regeringen sammenarbejdede de to forslag til ét. Endvidere tog regeringen den tanke op, at udstedte tilladelser til udnyttelse af »sømaterialerne« i form af enerettstilladelser. Ministeren – Jens Kamp-

mann – sagde herom i folketinget, at når man har besluttet at søge hjemmel hertil, er det fordi man finder, at de fordele, som herved kan opnås særlig med hensyn til kontrol med udvindingen, må tillægges meget betydelig vægt. Det må dog bemærkes, at *olie og gas*, der er omfattet af undergrundsloven af 1932, *ikke* er omfattet af denne lov.

Forekomster i jorden under offentlig kontrol

Forekomster i jorden kan kun udnyttes efter tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder. En sådan tilladelse skal angive udnyttelsesrettens omfang, herunder særligt hvilke råstoffer der må udnyttes, og hvilket geografisk område tilladelsen angår.

Tilladelsen gives kun for indtil 10 år ad gangen og betinges af, at en række kontrolforanstaltninger respekteres, bl. a. at indvindingen sker efter en godkendt plan og at der afgives indberetning om art og mængde af de forekomster, der indvindes.

I tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene kan ministeren tilbagekalde tilladelsen.

Strengt regler for søterritoriet (Også) forekomster på søterritoriet kan kun udnyttes efter tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder. Tilladelsen gives for indtil 5 år ad gangen og kan indeholde visse strenge vilkår: *At* ministeren til enhver tid kan fastsætte begrænsninger i arten og mængden af de materialer, der må optages; *at* de optagne materialer udlosses i dansk havn; *at* tilladelsens indehaver skal

indberette til ministeren om hele virksomhedens omfang og iøvrigt underkaste sig tilsyn efter de regler, som ministeren fastsætter.

Da det er egentlig erhvervsmæssig, industriel indvindingsvirksomhed, man har for øje, er der i loven gjort den undtagelse, at ejeren af en ejendom skal have ret til at udnytte forekomsterne i ejendommens areal i *begrænset* omfang til eget brug eller til at give andre en tilsvarende begrænset udnyttelsesret.

Partiernes vurdering af de fire jordlove

Socialdemokratiets betragtninger

Den socialdemokratiske ordfører, *Orla Møller*, sagde bl. a.:

De tre love er noget andet end det, der faldt ved afstemningen i 1963. Men de er i hvert fald ikke ringere. Man har lært af den tid; og jeg tager ikke i betænkning at sige, at det resultat, vi nu er nået til efter udvalgsarbejdet, er nogle særdeles tilfredstillende jordlove.

Aage Hastrup (Kons.) sagde, at det er et resultat, et bredt og efter min mening akseptabelt forlig.

Henry Christensen (Venstre): Når vi har affundet os med denne lovgivning, hænger det sammen med, at der i vide befolkningskredse har været et stærkt ønske om, at vi forud for dansk tilslutning til EF og afgørelsen herom skabte et værn for danske rekreative arealer.

Sv. Haugård (Rad. Venstre): Jeg vil gerne slutte mig til de glædestoner, der har lydt over, at det er lykkedes at nå frem til et forlig mellem 5 partier om denne meget vigtige sag.

Maigaard (SF): Disse love dækker (kun) omkring 90° af cirkelns 360°, men inden for denne begrænsning synes jeg der er tale om gode love.

Løn 1. oktober 1972

14

Skalatrín	Grundsats	VI		V		IV		III		II		I		0	
		Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt	Stedstillæg m. v.	Ialt
12	36.137,86 3.011,49	5.962,30 496,86	42.100,16 3.508,35	5.059,78 421,65	41.197,64 3.433,14	4.156,17 346,35	40.294,03 3.357,84	3.252,56 271,05	39.390,42 3.282,54	2.348,95 195,75	38.486,81 3.207,24	1.445,34 120,45	37.583,20 3.131,94	541,73 45,15	36.679,59 3.056,64
13	37.131,94 3.094,33	5.962,30 496,86	43.094,24 3.591,19	5.059,78 421,65	42.191,72 3.515,98	4.156,17 346,35	41.288,11 3.440,68	3.252,56 271,05	40.384,50 3.365,38	2.348,95 195,75	39.480,89 3.290,08	1.445,34 120,45	38.577,28 3.214,78	541,73 45,15	37.673,67 3.139,48
14	38.152,18 3.179,35	5.962,30 496,86	44.114,48 3.676,21	5.059,78 421,65	43.211,96 3.601,00	4.156,17 346,35	42.308,35 3.525,70	3.252,56 271,05	41.404,74 3.450,40	2.348,95 195,75	40.501,13 3.375,10	1.445,34 120,45	39.597,52 3.299,80	541,73 45,15	38.693,91 3.224,50
15	39.201,85 3.266,83	5.962,30 496,85	45.164,15 3.763,68	5.059,78 421,64	44.261,63 3.688,47	4.156,17 346,34	43.358,02 3.613,17	3.252,56 271,04	42.454,41 3.537,87	2.348,95 195,74	41.550,80 3.462,57	1.445,34 120,44	40.647,19 3.387,27	541,73 45,14	39.743,58 3.311,97
16	40.279,86 3.356,66	5.962,30 496,86	46.242,16 3.853,52	5.059,78 421,65	45.339,64 3.778,31	4.156,17 346,35	44.436,03 3.703,01	3.252,56 271,05	43.532,42 3.627,71	2.348,95 195,75	42.628,81 3.552,41	1.445,34 120,44	41.725,20 3.477,10	541,73 45,14	40.821,59 3.401,80
17	41.387,30 3.448,95	5.962,30 496,85	47.349,60 3.945,80	5.059,78 421,64	46.447,08 3.870,59	4.156,17 346,34	45.543,47 3.795,29	3.252,56 271,04	44.639,86 3.719,99	2.348,95 195,74	43.736,25 3.644,69	1.445,34 120,44	42.832,64 3.569,39	541,73 45,14	41.929,03 3.494,09
18	42.526,35 3.543,87	5.962,30 496,86	48.488,65 4.040,73	5.059,78 421,65	47.586,13 3.965,52	4.156,17 346,34	46.682,52 3.890,21	3.252,56 271,04	45.778,91 3.814,91	2.348,95 195,74	44.875,30 3.739,61	1.445,34 120,44	43.971,69 3.664,31	541,73 45,14	43.068,08 3.589,01
19	43.694,83 3.641,24	5.962,30 496,86	49.657,13 4.138,10	5.059,78 421,65	48.754,61 4.062,89	4.156,17 346,35	47.851,00 3.987,59	3.252,56 271,05	46.947,39 3.912,29	2.348,95 195,75	46.043,78 3.836,99	1.445,34 120,45	45.140,17 3.761,69	541,73 45,14	44.236,56 3.686,38
20	44.897,10 3.741,43	5.962,30 496,86	50.859,40 4.238,29	5.059,78 421,65	49.956,88 4.163,08	4.156,17 346,35	49.053,27 4.087,78	3.252,56 271,05	48.149,66 4.012,48	2.348,95 195,75	47.246,05 3.937,18	1.445,34 120,44	46.342,44 3.861,87	541,73 45,14	45.438,83 3.786,57
21	46.132,07 3.844,34	5.962,30 496,86	52.094,37 4.341,20	5.059,78 421,65	51.191,85 4.265,99	4.156,17 346,35	50.288,24 4.190,69	3.252,56 271,05	49.384,63 4.115,39	2.348,95 195,75	48.481,02 4.040,09	1.445,34 120,45	47.577,41 3.964,79	541,73 45,15	46.673,80 3.889,49
22	47.399,74 3.949,98	5.962,30 496,86	53.362,04 4.446,84	5.059,78 421,65	52.459,52 4.371,63	4.156,17 346,35	51.555,91 4.296,33	3.252,56 271,05	50.652,30 4.221,03	2.348,95 195,75	49.748,69 4.145,73	1.445,34 120,45	48.845,08 4.070,43	541,73 45,15	47.941,47 3.995,13
23	48.703,38 4.058,62	5.805,34 483,78	54.508,72 4.542,40	4.925,71 410,48	53.629,09 4.469,10	4.046,08 337,17	52.749,46 4.395,79	3.166,45 263,87	51.869,83 4.322,49	2.286,82 190,57	50.990,20 4.249,19	1.407,19 117,27	50.110,57 4.175,89	527,56 43,96	49.230,94 4.102,58
24	50.042,99 4.170,25	5.634,21 469,52	55.677,20 4.639,77	4.781,83 398,49	54.824,82 4.568,74	3.927,27 327,28	53.970,26 4.497,53	3.073,80 256,15	53.116,79 4.426,40	2.219,24 184,94	52.262,23 4.355,19	1.365,77 113,82	51.408,76 4.284,07	512,30 42,70	50.555,29 4.212,95
25	51.419,66 4.284,98	5.450,00 454,16	56.869,66 4.739,14	4.624,87 385,40	56.044,53 4.670,38	3.798,65 316,55	55.218,31 4.601,53	2.973,52 247,79	54.393,18 4.532,77	2.147,30 178,94	53.566,96 4.463,92	1.321,08 110,09	52.740,74 4.395,07	494,86 41,23	51.914,52 4.326,21
26	52.833,39 4.402,79	5.250,53 437,54	58.083,92 4.840,33	4.455,92 371,32	57.289,31 4.774,11	3.660,22 305,02	56.493,61 4.707,81	2.864,52 238,71	55.697,91 4.641,50	2.068,82 172,40	54.902,21 4.575,19	1.273,12 106,09	54.106,51 4.508,88	477,42 39,78	53.310,81 4.442,57
27	54.286,36 4.523,87	5.036,89 419,74	59.323,25 4.943,61	4.274,98 356,25	58.561,34 4.880,12	3.510,89 292,57	57.797,25 4.816,44	2.747,89 228,99	57.034,25 4.752,86	1.984,89 165,41	56.271,25 4.689,28	1.220,80 101,73	55.507,16 4.625,60	457,80 38,15	54.744,16 4.562,02
28	55.778,57 4.648,22	4.806,90 400,57	60.585,47 5.048,79	4.079,87 339,99	59.858,44 4.988,21	3.351,75 279,31	59.130,32 4.927,53	2.622,54 218,54	58.401,11 4.866,76	1.894,42 157,87	57.672,99 4.806,09	1.165,21 97,10	56.943,78 4.745,32	437,09 36,42	56.215,66 4.684,64
29	57.313,29 4.776,11	4.561,65 380,14	61.874,94 5.156,25	3.871,68 322,64	61.184,97 5.098,75	3.179,53 264,96	60.492,82 5.041,07	2.488,47 207,37	59.801,76 4.983,48	1.797,41 149,79	59.110,70 4.925,90	1.105,26 92,11	58.418,55 4.868,22	414,20 34,52	57.727,49 4.810,63
30	58.889,43 4.907,46	4.297,87 358,15	63.187,30 5.265,61	3.648,23 304,02	62.537,66 5.211,48	2.996,41 249,70	61.885,84 5.157,16	2.344,59 195,38	61.234,02 5.102,84	1.693,86 141,15	60.583,29 5.048,61	1.042,04 86,83	59.931,47 4.994,29	390,22 32,52	59.279,65 4.939,98
31	60.508,08 5.042,34	4.016,65 334,73	64.524,73 5.377,07	3.409,52 284,13	63.917,60 5.326,47	2.800,21 233,36	63.308,29 5.275,70	2.191,99 182,67	62.700,07 5.225,01	1.582,68 131,89	62.090,76 5.174,23	973,37 81,12	61.481,45 5.123,46	365,15 30,43	60.873,23 5.072,77

»Tvungen opsparing«

Skalatrín	»Tvungen opsparing«	
	årlig	månedlig
26	1.454,13	121,18
27	1.494,12	124,51
28	1.535,19	127,93
29	1.577,43	131,45
30	1.620,81	135,07
31	1.665,36	138,78
32	1.711,17	142,60
33	1.758,24	146,52
34	1.806,57	150,55
35	1.856,25	154,69
36	1.907,31	158,94
37	1.959,75	163,31
38	2.013,66	167,81
39	2.069,04	172,42
40	2.125,92	177,16
41	2.184,39	182,03
42	2.244,45	187,04
43	2.306,19	192,18
44	2.369,61	197,47
45	2.434,77	202,90
46	2.501,73	208,48
47	2.641,20	220,10
48	2.855,67	237,97
49	3.092,10	257,68
50	3.472,41	289,37
51	3.942,87	328,57
52	4.345,53	362,13
53	4.896,81	408,07

Reguleringspristallet

År	Måned	Månedssindeks	Reguleringspristal	Dyrtidstillæg til tjenestemænd
1971	januar		100	1.4.1971: 0%
	februar	100,0		
	marts	100,1		
	april	101,2	100,4	
	maj	103,1		
	juni	103,4		
	juli	103,5	103,3	1.10.1971: 3%
	august	104,0		
	september	104,8		
	oktober	105,2	104,7	
	november	106,0		
	december	106,3		
1972	januar	106,4	106,2	1.4.1972: 6%
	februar	106,8		
	marts	107,7		
	april	108,4	107,6	
	maj	109,8		
	juni	110,6		
	juli			
	august			
	september			
	oktober			
	november			
	december			
1973	januar			
	februar			
	marts			
	april			

»Tvungen opsparing« for
tjenestemænd, der lønnes efter
skalatrín 26 og derover

Bruttoopsparing

Fra 1. oktober 1972 skal tjenestemænd, der lønnes efter skalatrín 26 og derover opspare 3 % af den for skalatrín gældende grundsats excl. dyrtidstillæg. Beløbet svarer til 1/2 af de dyrtidsportioner, der udbetales fra 1. oktober 1971, 1. april 1972 og 1. oktober 1972. Størrelsen fremgår af oversigt 5.

Kildeskat

Opsparingen fradrages lønnen. Der indeholdes kildeskat af opsparingsbeløbet.

Nettoopsparing

Opsparingen ÷ kildeskat = nettoopsparing opsamles og bindes indtil 1. juli 1978, hvor beløbet frigives med tilskrevne renter.

Førrentning

5 % p.a. – tilskrevne renter er fritaget for indkomstskat.

Oplysning

Opsparingsens størrelse skal fremgå af den lønspecifikation, der udleveres til tjenestemændene.

Emolu- menter 1. oktober 1972

*Rettelsesblad
til lommebogen
side 325*

Emolumenter

Ydelsens art		Lokomotivpersonale				
		20. lrm.	17. lrm.	13. lrm.	10. lrm.	7. lrm.
Time- og dagp.	Timepenge	2,10	2,10	1,97	1,97	1,97
	Fulde dagpenge	39,50	39,50	37,35	37,35	37,35
	Hertil nattillæg	55,65	55,65	48,90	48,90	48,90
	Tillæg for 1.-4. dag	17,75	17,75	13,75	13,75	13,75
	Nedsatte dagpenge	48,80	48,80	44,65	44,65	44,65
	Heraf nattillæg	21,00	21,00	17,95	17,95	17,95
Kørepenge		1,85	1,85	1,54	1,54	1,54
Rangergodtgørelse		—	0,93	0,77	0,77	0,77
Natpenge	Kl. 17-22	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95
	Kl. 22-6	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
For tjeneste på grundlovsdag fra kl. 12, juleaftensdag kl. 14 og lørdag fra kl. 14 til søndag kl. 24 samt skæve helligdage 0-24		5,45	5,45	5,45	5,45	5,45
For mere end 3-delt tjeneste ...		3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
For delt tjeneste udov. 12. time		1,46	1,46	1,46	1,46	1,46

Pension 1. oktober 1972

16

OVERSIGT 1:

Egenpension 1. oktober 1972
(incl. dyrtidstillæg 9 %)

Skala- trin (1)	Pension for 1 års pensionsalder		Højeste pension incl. dyrtidstillæg 37 × (3) (4)
	Grundpension (2)	Grundpension + dyrtidstillæg (3)	
1	516.600	563.09400	20.834,48
2	526.755	574.16295	21.244,03
3	537.180	585.52620	21.664,47
4	547.890	597.20010	22.096,40
5	558.900	609.20100	22.540,44
6	570.210	621.52890	22.996,57
7	581.835	634.20015	23.465,41
8	593.775	647.21475	23.946,95
9	606.045	660.58905	24.441,79
10	618.645	674.32305	24.949,95
11	631.605	688.44945	25.472,63
12	644.910	702.95190	26.009,22
13	658.590	717.86310	26.560,93
14	672.630	733.16670	27.127,17
15	687.075	748.91175	27.709,73
16	701.910	765.08190	28.308,03
17	717.150	781.69350	28.922,66
18	732.825	798.77925	29.554,83
19	748.905	816.30645	30.203,34
20	765.450	834.34050	30.870,60
21	782.445	852.86505	31.556,01
22	799.890	871.88010	32.259,56
23	817.830	891.43470	32.983,08
24	836.265	911.92885	33.726,57
25	855.210	932.17890	34.490,62
26	874.665	953.38485	35.275,24
27	892.848	973.20432	36.008,56
28	909.276	991.11084	36.671,10
29	926.172	1.009.52748	37.352,52
30	943.524	1.028.44116	38.052,32
31	961.344	1.047.86496	38.771,00
32	979.668	1.067.83812	39.510,01
33	998.496	1.088.36064	40.269,34
34	1.017.828	1.109.43252	41.049,00
35	1.037.700	1.131.09300	41.850,44
36	1.058.124	1.153.35516	42.674,14
37	1.079.100	1.176.21900	43.520,10
38	1.100.664	1.199.72376	44.389,78
39	1.122.816	1.223.86944	45.283,17
40	1.145.568	1.248.66912	46.200,76
41	1.168.956	1.274.16204	47.144,00
42	1.192.980	1.300.34820	48.112,88
43	1.217.676	1.327.26684	49.108,87
44	1.243.044	1.354.91796	50.131,96
45	1.269.108	1.383.32772	51.183,13
46	1.295.892	1.412.52228	52.263,32
47	1.351.680	1.473.33120	54.513,25
48	1.410.588	1.537.54092	56.889,01
49	1.505.160	1.640.62440	60.703,10

OVERSIGT 2:

Ægtefællepension 1. oktober 1972
(incl. dyrtidstillæg 9 %)

Skala- trin (1)	Pension for 1 års pensionsalder		Højeste pension incl. dyrtidstillæg 37 × (3) (4)
	Grundpension (2)	Grundpension + dyrtidstillæg (3)	
1	433.570	472.59130	17.485,88
2	440.340	479.97060	17.758,91
3	447.290	487.54610	18.039,21
4	454.430	495.32870	18.327,16
5	461.770	503.32930	18.623,18
6	469.310	511.54790	18.927,27
7	477.060	519.99540	19.239,83
8	485.020	528.67180	19.560,86
9	493.200	537.58800	19.890,76
10	501.600	546.74400	20.229,53
11	510.240	556.16160	20.577,98
12	519.110	565.82990	20.935,71
13	528.230	575.77070	21.303,52
14	537.590	585.97310	21.681,00
15	547.220	596.46980	22.069,38
16	557.110	607.24990	22.468,25
17	567.270	618.32430	22.878,00
18	577.720	629.71480	23.299,45
19	588.440	641.39960	23.731,79
20	599.470	653.42230	24.176,63
21	610.800	665.77200	24.633,56
22	622.430	678.44870	25.102,60
23	634.390	691.48510	25.584,95
24	646.680	704.88120	26.080,60
25	659.310	718.64790	26.589,97
26	672.280	732.78520	27.113,05
27	684.402	745.99818	27.601,93
28	695.354	757.93586	28.043,63
29	706.618	770.21362	28.497,90
30	718.186	782.82274	28.964,44
31	730.066	795.77194	29.443,56
32	742.282	809.08738	29.936,23
33	754.834	822.76906	30.442,46
34	767.722	836.81698	30.962,23
35	780.970	851.25730	31.496,52
36	794.586	866.09874	32.045,65
37	808.570	881.34130	32.609,63
38	822.946	897.01114	33.189,41
39	837.714	913.10826	33.785,01
40	852.882	929.64138	34.396,73
41	868.474	946.63666	35.025,56
42	884.490	964.09410	35.671,48
43	900.954	982.03986	36.335,47
44	917.866	1.000.47394	37.017,54
45	935.242	1.019.41378	37.718,31
46	953.098	1.038.87682	38.438,44
47	990.290	1.079.41610	39.938,40
48	1.029.562	1.122.22258	41.522,24
49	1.092.610	1.190.94490	44.064,96

Børnepension

Incl. dyrtidstillæg (9 pct.) gælder fra 1. oktober 1972 følgende satser: Børnepensionstillæg og børnepension 3.603,16 kr. årlig Børnepension (forældreløse): 7.206,32 kr. årlig.

Folkepensionens grundbeløb

Folkepensionens fulde grundbeløb andrager pr. 1. oktober 1972 følgende årlige beløb: Ægtepar – begge berettiget: 15.540 kr. Enlige og ægtepar – kun én berettiget: 10.308 kr.

Samordningsfradrag

Tjenestemænd og tjenestemandspensionister, der er fyldt 67 år, har ret til fuld folkepension. For tjenestemandspensionister foretages dog i tjenestemandspensionen et fradrag (samordningsfradrag) = 2 pct. af folkepensionen for hvert års pensionsalder (max. 74 pct.).

Efter de ovenfor anførte satser for den fulde folkepension andrager samordningsfradraget pr. 1. oktober 1972 flg. årlige beløb:

Ægtepar – begge berettiget
2 pct. 310,80 kr.
74 pct. 11.499,60 kr.
Enlige m.fl.
2 pct. 206,16 kr.
74 pct. 7.627,92 kr.

Overarbejdspenge og godtgørelse for mistede fridage

§ 1. Satserne for overarbejdspenge til tjenestemænd, der er omfattet af reglerne om højeste tjenestetid i aftale af 14. august 1970 om de for statens tjenestemænd gældende arbejdstidsregler, beregnes på grundlag af årslønnen inkl. stedtillæg og dyrtidstillæg for hvert enkelt skalatrin med tillæg af $33\frac{1}{3}$ pct. og divideret med 1990.

Stk. 2. Satserne fastsættes efter tjenestemandens lønmæssige og stedtillægsmæssige placering den 1. i den måned, hvori overarbejdspengene kommer til udbetaling.

§ 2. Tjeneste på mistede fridage godtgøres med sædvanlig overarbejdsbetaling for den på den mistede fridag præsterede tjeneste, dog mindst for 6 timers tjeneste, alt

under forudsætning af, at den mistede fridag ikke godtgøres med en erstatningsfridag.

Stk. 2. For tjenestemænd i lønramme 24 og højere lønrammer, der er berettigede til godtgørelse for mistede fridage, anvendes den for pågældende skalatrin gældende sats for overarbejdspenge ved beregningen af nævnte godtgørelse, dog således at tjenestemænd på skalatrin 36 og højere skalatrin oppebærer godtgørelse for mistede fridage beregnet på grundlag af den for tjenestemænd på skalatrin 35 fastsatte sats.

§ 3. Denne aftale har virkning fra 1. oktober 1970 og anvendes første gang for de godtgørelser, der udbetales i oktober måned 1970.

Lønmæssig placering	Stedtillægssats						
	O	I	II	III	IV	V	VI
skalatrin	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1.....	18,23	18,68	19,13	19,58	20,03	20,48	20,93
2.....	18,74	19,20	19,66	20,12	20,58	21,04	21,51
3.....	19,25	19,73	20,20	20,67	21,15	21,62	22,10
4.....	19,78	20,27	20,76	21,24	21,73	22,22	22,70
5.....	20,32	20,83	21,33	21,83	22,33	22,83	23,33
6.....	20,88	21,40	21,91	22,43	22,94	23,46	23,97
7.....	21,46	21,99	22,52	23,04	23,57	24,10	24,63
8.....	22,05	22,59	23,13	23,68	24,22	24,76	25,31
9.....	22,65	23,21	23,77	24,33	24,89	25,45	26,00
10.....	23,28	23,85	24,42	25,00	25,57	26,14	26,72
11.....	23,92	24,51	25,10	25,69	26,27	26,86	27,45
12.....	24,58	25,18	25,79	26,39	27,00	27,60	28,21
13.....	25,24	25,85	26,45	27,06	27,66	28,27	28,87
14.....	25,92	26,53	27,14	27,74	28,35	28,95	29,56
15.....	26,63	27,23	27,84	28,44	29,05	29,66	30,26
16.....	27,35	27,96	28,56	29,17	29,77	30,38	30,98
17.....	28,09	28,70	29,30	29,91	30,51	31,12	31,72
18.....	28,86	29,46	30,07	30,67	31,28	31,88	32,49
19.....	29,64	30,24	30,85	31,45	32,06	32,67	33,27
20.....	30,44	31,05	31,65	32,26	32,87	33,47	34,08
21.....	31,27	31,88	32,48	33,09	33,69	34,30	34,90
22.....	32,12	32,73	33,33	33,94	34,54	35,15	35,75
23.....	32,98	33,57	34,16	34,75	35,34	35,93	36,52
24.....	33,87	34,44	35,02	35,59	36,16	36,73	37,30
25.....	34,78	35,34	35,89	36,44	37,00	37,55	38,10
26.....	35,72	36,25	36,78	37,32	37,85	38,38	38,92
27.....	36,68	37,19	37,70	38,21	38,72	39,24	39,75
28.....	37,66	38,15	38,64	39,13	39,62	40,11	40,59
29.....	38,68	39,14	39,60	40,07	40,53	40,99	41,46
30.....	39,72	40,15	40,59	41,03	41,46	41,90	42,34
31.....	40,79	41,19	41,60	42,01	42,42	42,82	43,23
32.....	41,88	42,26	42,64	43,01	43,39	43,77	44,15
33.....	43,01	43,35	43,70	44,04	44,39	44,73	45,08
34.....	44,16	44,47	44,78	45,10	45,41	45,72	46,03
35.....	45,35	45,63	45,90	46,17	46,45	46,72	46,99

Arbejdsmarkedets Tillægspension

18

Som tidligere meddelt har ATP's ledelse besluttet med virkning fra 1. oktober 1972 at opskrive tillægspensionsordningen.

Opskrivningen medfører, at arbejdsgiveres og lønmodtageres *bidrag* til tillægspensionsordningen fra dette tidspunkt forhøjes med $\frac{2}{3}$.

Ligeledes fra 1. oktober 1972 forhøjes de kommende *slutpensioner* med $\frac{2}{3}$, d.v.s. fra 2.400 kr. til 4.000 kr. (i praksis 4.008 kr.) årligt. De øvrige kommende pensioner forhøjes i forhold til den forsikringsmæssige dækning, som det opskrevne bidrag skaber. For de ældste aktive medlemsårgange suppleres pensionsopskrivningen med et bonusbeløb, således at den samlede ydelse (pension plus bonus) i alle tilfælde forhøjes med ca. $\frac{1}{3}$ i forhold til de nugældende regler.

De forhøjede tillægspensionsbeløb og bidragssatser er bekendtgjort i arbejdsministeriets bekendtgørelse af 8. juni 1972.

De forhøjede satser skal for *uge-lønnede* (herunder 14-dages lønnede) anvendes fra begyndelsen af den første lønningsuge efter 1. oktober 1972 og for *månedslønnede* og for *løsarbejdere* fra og med 1. oktober 1972.

De forhøjede bidrag indbetales således første gang pr. 1. januar 1973 for beskæftigelse i oktober kvartal 1972.

Bidraget til ATP udgør herefter følgende beløb:

Efter § 19, stk. 1, i lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension, jfr. lov-bekendtgørelse nr. 251 af 6. juni 1967, skal bestyrelsen for Arbejdsmarkedets Tillægspension lade foretage regelmæssige aktuarmæssige opgørelser over status for Arbejdsmarkedets Tillægspension i overensstemmelse med den for ordningen godkendte forsikringsplan.

Såfremt det ved disse opgørelser viser sig, at indtægterne overstiger de beregnede pensionsudgifter, skal ledelsen overveje at anvende overskuddet helt eller delvis til forhøjelse af pensionsbeløbene, jfr. lovens § 19, stk. 2.

Ledelsen kan ligeledes ændre bidragene til Arbejdsmarkedets Tillægspension, jfr. lovens § 19, stk. 3.

Efter lovens § 15, stk. 3, fastsætter arbejdsministeren efter forhandling med de interesserede arbejdsgiver- og lønmodtagerorganisationer de nærmere regler for bidragsbetaling for de i lovens § 2, stk. 3, omhandlede lønmodtagergrupper (løsarbejdere).

I henhold hertil har Arbejdsmarkedets Tillægspension den 26. april 1971 med forsikringsrådets efterfølgende godkendelse vedtaget følgende forhøjelser af ordningens ydelser og bidrag, medens bidraget for de i lovens § 2, stk. 3, omhandlede lønmodtagere er fastsat af arbejdsministeren efter forhandling med de interesserede organisationer:

Pensionsydelser

§ 1. Fuld opskrevet tillægspension

udgør med virkning fra 1. oktober 1972 4.008 kr. årlig.

Medlemmer der er omfattet af lovens § 6

§ 2. Til medlemmer, der er indtrådt i ordningen *senest 31. marts 1965 og født 1. oktober 1905 eller senere*, ydes tillægspension efter følgende anciennitetsskala, jfr. lovens § 8:

Anciennitet ved det fyldte 67. år.	Årlig tillægspension kr.
35 år eller derover	4.008
34 år	3.912
33 år	3.816
32 år	3.720
31 år	3.624
30 år	3.528
29 år	3.432
28 år	3.336
27 år	3.240
26 år	3.084
25 år	2.928
24 år	2.772
23 år	2.616
22 år	2.460
21 år	2.304
20 år	2.160
19 år	2.052
18 år	1.944
17 år	1.836
16 år	1.728
15 år	1.620
14 år	1.512
13 år	1.404
12 år	1.296
11 år	1.188
10 år	1.080
9 år	972
8½ år	918

	Månedslønnede Månedlig			Ugelønnede m.fl. Ugentlig			Lønarbejdere Pr. time kr.
	Mindst 130 timer kr.	65-129 timer kr.	Under 65 timer kr.	Mindst 30 timer kr.	15-29 timer kr.	Under 15 timer kr.	
Lønmodtageren	12,00	6,00	0	3,00	1,50	0	0,07
Arbejdsgiveren	24,00	12,00	0	6,00	3,00	0	0,14
I alt	36,00	18,00	0	9,00	4,50	0	0,21

Stk. 2. De af stk. 1 omfattede medlemmer, som ikke ved det fyldte 67. år har opnået den til deres indtrædelsesalder svarende anciennitet, dog højst 40 år, har kun ret til en forholdsmæssig pension, jfr. lovens § 6, stk. 2, beregnet på grundlag af de skalabeløb, der angives i stk. 1.

§ 3. Til medlemmer, der er indtrådt i ordningen *senest 31. marts 1965 og født før 1. oktober 1905*, ydes i overensstemmelse med lovens § 6 tillægspension efter følgende anciennitetsskala, jfr. lovens § 8:

Anciennitet ved det fyldte 67. år.	Årlig tillægspension kr.
8 år	840
7 år	780
6 år	720
5 år	696
4 år	672
3 år	648
2 år	624
1 år	600

§ 4. Udgør den årlige tillægspension beregnet efter §§ 2 og 3 mindre end 300 kr., bortfalder den.

Medlemmer der er omfattet af lovens § 7

§ 5. Til medlemmer, der er indtrådt i ordningen *i tiden 1. april 1965 til 30. september 1972*, ydes tillægspension med 60 kr. for hvert års anciennitet, jfr. lovens § 8, der er opnået før 1. oktober 1972, og 100 kr. for hvert års anciennitet, der opnås efter denne dato, dog højst 4.008 kr. årlig.

§ 6. Til medlemmer, der indtræder i ordningen *1. oktober 1972 eller senere*, ydes tillægspension med 100 kr. for hvert års anciennitet, dog højst 4.008 kr. årlig.

§ 7. Udgør den årlige tillægspension beregnet efter §§ 5 og 6 mindre end 300 kr., bortfalder den.

§ 8. Til medlemmer, der er indtrådt i ordningen 1. april 1965 eller senere efter at være fyldt 62 år, og som ikke har opnået ret til en årlig tillægspension på mindst 300 kr., tilbagebetales ved det fyldte 67. år det i alt indbetalte bidrag med påløbne renter 4½ pct. p. a.

Bidrag

§ 9. Bidraget for medlemmer *med mindst 30 timers ugentlig beskæftigelse* hos samme arbejdsgiver udgør 9 kr. pr. uge (fuldt bidrag), hvoraf arbejdsgiveren udreder 6 kr. og medlemmet 3 kr. For medlemmer *med 15–29 timers ugentlig beskæftigelse* hos samme arbejdsgiver udgør bidraget 4,50 kr. (halvt bidrag), der udredes med 3 kr. af arbejdsgiveren og 1,50 kr. af medlemmet.

Stk. 2. For månedslønnede *med mindst 130 timers månedlig beskæftigelse* hos samme arbejdsgiver udgør bidraget pr. måned 36 kr. (fuldt bidrag), hvoraf arbejdsgiveren udreder 24 kr. og medlemmet 12 kr. For månedslønnede medlemmer *med 65–129 timers månedlig beskæftigelse* hos samme arbejdsgiver udgør bidraget 18 kr. (halvt bidrag), hvoraf arbejdsgiveren udreder 12 kr. og medlemmet 6 kr.

Stk. 3. For medlemmer, der er omhandlet i lovens § 2, stk. 3, (løsarbejdere), udgør bidraget pr. præsteret arbejdstime 21 øre, hvoraf arbejdsgiveren udreder 14 øre og medlemmet 7 øre.

Bonus

§ 10. Til medlemmer, hvis tillægspension forfalder til udbetaling 1. oktober 1971 eller senere, ydes *indtil videre* bonus efter følgende regler:

- Til medlemmer, *der er fyldt 67 år før 1. oktober 1972*, ydes bonus med 33 ⅓ pct. af den udbetalte tillægspension.
- Til medlemmer, *der er indtrådt i ordningen senest 31. marts 1965, og som fylder 67 år i tiden 1. oktober 1972–31. marts 1981*, ydes bonus efter en skala, der vises nedenfor for hvert kvartals første måned.

Fødsels- år	måned	Bonus i promille af den udbetalte pension
1905	okt.	260
1906	jan.	245
–	april	230
–	juli	223
–	okt.	203
1907	jan.	196
–	april	184
–	juli	172
–	okt.	163
1908	jan.	152
–	april	143
–	juli	134
–	okt.	127
1909	jan.	117
–	april	108
–	juli	105
–	okt.	92
1910	jan.	89
–	april	82
–	juli	76
–	okt.	69
1911	jan.	63
–	april	57
–	juli	51
–	okt.	47
1912	jan.	41
–	april	36
–	juli	33
–	okt.	24
1913	jan.	23
–	april	18
–	juli	12
–	okt.	10
1914	jan.	6

c) Til medlemmer, der er indtrådt i ordningen i tiden 1. april 1965-30. september 1972, og som fylder 67. år 1. oktober 1972 eller senere, ydes bonus med 33 $\frac{1}{3}$ pct. af den del af den udbetalte tillægspension, der ville være opnået uden forhøjet bidragsbetaling, med fradrag af den del af tillægspension, der er opnået ved bidragsforhøjelsen.

§ 11. Til enker, der er berettiget til tillægspension i form af enkepension, ydes *indtil videre* bonus til den udbetalte enkepension med samme procent eller promille, som efter reglerne i § 10, litra b eller c, ville være tilfaldet ægtefællen, såfremt han havde været i live.

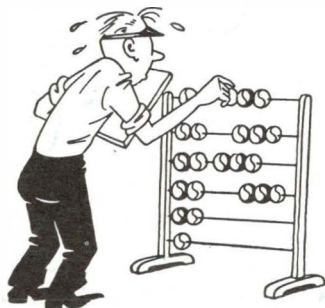
§ 12. Den beregnede årlige bonus afrundes til nærmeste med 12 delelige kronebeløb og udbetales månedsvis forud i forbindelse med udbetaling af tillægspension eller enkepension.

Ikrafttræden

§ 13. Udbetaling af opskrevet tillægspension begynder 1. oktober 1972.

Sik. 2. De forhøjede bidrag gælder fra begyndelsen af første lønningssuge efter 1. oktober 1972, for månedslønnede dog fra 1. oktober 1972, og indbetales første gang 1. januar 1973.

Sik. 3. Udbetaling af bonus begynder 1. oktober 1971.



PERSONALIA

Forfremmelse til lokomotivfører (17. lrm.) efter ansøgning pr. 1-9-1972

Lkf. (13. lrm.) K. E. Hansen (Højbjerg), ddt Ar i ddt Gb.

Forflyttet efter ansøgning pr. 1-8-1972

Lkf. (13. lrm.) F. H. R. Jensen, ddt Hgl i ddt Gb.

Forflyttet efter ansøgning pr. 1-9-1972

Lkf. (17. lrm.) J. H. Olsson, ddt. Gb i ddt Hg.

Forflyttet efter ansøgning pr. 1-9-1972

Lokomotivførerne (13. lrm.):
J. Schubert, ddt. Kh i ddt Gb.
H. P. Frederiksen, ddt Kh i ddt Gb.
J. Olsen (Kampsø), ddt Kh i ddt Gb.

Forflyttet efter ansøgning pr. 1-9-1972

Lkas. (10. lrm) K. E. L. Simonsen, ddt Kh i ddt Gb.

Overgået til anden stilling pr. 1-8-1972

Lkf. (17. lrm.) A. J. Knudsen, ddt Fa, lkf. (13. lrm.) ddt Fa.

Overgået til anden stilling efter ansøgning pr. 1-9-1972

Lkf. (kørelærer) (17. lrm.) L. Willums-gaard, ddt Fa, lkf. (17. lrm.) ddt Es.
Lkf. (13. lrm.) H. D. Jensen, ddt Vg, lkf. (dtfs) (13. lrm.) ddt Vg.

Afsked pr. 31-8-1972

Lkf. (17. lrm.) S. V. Andersen, ddt Fa gr. svagelighed m/ pension.
Lkf. (13. lrm.) J. A. Christensen, ddt Vg, gr. svagelighed m/ pension.

Navneændring pr. 4-10-1967

Lkas. (10. lrm.) P. Risgaard, ddt Kh til P. Riisgaard.

Navneændring pr. 17-7-1972

Lkas. (10. lrm.) F. S. Svendsen, ddt Kh til F. S. Ohmeyer.

Navneændring pr. 20-7-1972

Lkf. (13. lrm.) P. Andersen (Rørtang) ddt Gb til P. Bak.

Tildelt »Kong Frederik den Niendes mindesmedaille«

Lki. (20. lrm.) K. O. H. Rasmussen, ddo Kh.

Lkf. (17. lrm.) P. Guldager, ddt Gb.

Lkf. (17. lrm.) E. Grandt, ddt Gb.

Lkf. (17. lrm.) C. S. Rasmussen, ddt Gb.

Lkf. (13. lrm.) K. M. Nielsen, ddt Gb.

Lkas. (10. lrm.) S. H. Nielsen, ddt Gb.

Lkas. (10. lrm.) E. J. Hellesen, ddt Gb.

Dødsfald

Pens. lokomotivfører R. N. Rasmus-sen, København, er afgået ved døden den 25-5-1972.

Pens. lokomotivfører V. Christiansen, København, er afgået ved døden den 2-6-1972.

Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

E. B. Nielsen,
lokomotivfører, Fredericia.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

H. S. Søndergaard,
lokomotivfører, Fredericia.

Lokomotivmændenes Jubilæumsforening

Ovennævnte forening, afholder sin årlige festlighed onsdag d. 25. oktober, kl. 13,15 i »Helsingør Kongelig Privilegeret Skydeselskab« Stengade 46, Helsingør. (4 min. gang fra stationen). Traktementet består bl.a. af, forsk. sild, varm fiskefillet-røget ål-fersk røget laks- benfri sid m. æg - æg m. rejer og kaviar- skinke- roast-beaf-spr. oksebryst- tunge-leverpostej m. champignon og bacon, varme retter, er ribbensteg-hamburgerryg m. gemysemørbradbeaf-frikadeller-kyllinger-lever og bacon samt stor osteretning med 6 slags ost-kiks-radiser og vindruer, hertil øl og snaps, senere kaffe med cognac samt rygelse. Deltagerprisen er trods dyrtider sat til *kun 65 kr.*

Bestyrelsen håber på stor deltagelse til en festlig dag under kammeratlige og hyggelige former, deltagerliste vil blive ophængt på stuerne.

P. f. v.

Preben Wichmann,

Puggaardsgade 8., tlf. 12 37 62.